

								
MODELL	Reactor 24	Avabag Ascent 22	Float 22	Jetforce Tour Rider	s.LIGHT compact	alpride airbag	Ride Protection Airbag 3.0 PAS	Light Removeable Airbag 3.0 RAS
PACKUNGS VOLUMEN RUCKSACK	24 Liter	22 Liter	22 Liter	24 Liter	15 Liter	40 Liter	28 Liter	28 Liter
GEWICHT INKL. RUCKSACK UND (CARBON) KARTUSCHE	2.420 g	1.950 g	2.844 g	3.400 g	2.379 g	2.700 g	2.730 g	2.060 g
1 LITER WIEGT	101 g	89 g	129 g	142 g	159 g	68 g	98 g	74 g
AUFTRIEBS VOLUMEN BALLON	150 Liter 1 Ballon 2 Kammernsystem	160 Liter 1 Ballon	150 Liter 1 Ballon	200 Liter 1 Ballon	170 Liter 2 Ballons	150 Liter 1 Ballon	150 Liter 1 Ballon	150 Liter 1 Ballon
VK PREIS INKL. (CARBON-) KARTUSCHE	€ 719,-	€ 820,-	€ 699,95	€ 1050,-	€ 819,85	€ 899,95	€ 909,-	€ 769,-
KARTUSCHE	Stahl oder Carbon	Carbon	Stahl	keine	Carbon (Einweg)	Stahl	Carbon oder Alu	Carbon
TEST-AUSLÖSUNGEN MÖGLICH?	Beim Kauf beim Händler	Trockenauslösungen sind möglich, Ballon geht nicht auf	nein	Jederzeit möglich	Beim Kauf beim Händler	Trockenauslösungen sind möglich, Ballon geht nicht auf	Ja mit Trigger-Test-Tool*	Ja mit Trigger-Test-Tool*
KOSTEN DER WIEDERBEFÜLLUNG	€ 19,90	€ 25,-	kostenlos	keine, da dieses System keine Kartusche hat	€ 25,-	€ 39,95	kostenlos	kostenlos
GRIFFSYSTEM FÜR RECHTS- UND LINKS-HÄNDER	ja	ja	ja	nur rechts	ja	ja	nein	nein
TRAGESYSTEM FÜR	Ski, Snowboard, Helm, Eispickel	Ski, Snowboard, Helm, Eispickel, Seil, Schneeschuh, Stock	Ski, Snowboard, Helm	Ski, Snowboard, Helm	Ski, Snowboard, Helm, Eispickel, Schneeschuhe	Ski, Snowboard, Helm, Eispickel, Hüftgurt und Schrittgurt	Ski, Snowboard, Helm, Pickel, Trekkingstock	Ski, Snowboard, Helm, Pickel, Trekkingstock
SICHERHEITSFACH FÜR SCHAUFEL + SONDE	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
TRINK SYSTEM KOMPATIBEL	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
WEITERE GRÖSSEN	15L, 18L, 25L, 32L, 40L	28L, 30L, 38L, 40L	-	10L, 34L	30L	NEO20, NEO30	-	-
AIRBAG VOM RUCKSACK ENTFERNBAR	ja	ja	ja	ja	-	-	ja	ja
FLUGREISEN	Probleme mit voller Kartusche	Probleme mit voller Kartusche	Probleme mit voller Kartusche	kein Problem, da keine Kartusche	Carbon Inflator erlaubt	Probleme mit voller Kartusche	Probleme mit voller Kartusche	Probleme mit voller Kartusche
BEMERKENSWERT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Kammern System: selbst bei Beschädigung einer Seite, funktioniert die andere trotzdem. Keine Elektronik.</li> <li>• Airbag legt sich schützend um Kopf, Nacken und Brustbereich.</li> <li>• 3D fit Technologie (Einstellung von Rückenlänge, Schulterträger und Griffposition möglich).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Elektronik.</li> <li>• Rundumlaufender Frontreißverschluss für schnellen Zugriff auf die Ausrüstung.</li> <li>• ausgewogene Lastverteilung durch 3D Rücken-system.</li> <li>• Abbildung Alpiner Notsignale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BC Link kompatibel, neue Ergo Tripper-Schultergurte mit Zipper, vorgeformtes Rückenpanel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erste elektronische Technologie mit Akku und Gebläse.</li> <li>• Regelmäßiges Nachblasen hält das Volumens selbst bei kleinen Airbag-Verletzungen aufrecht.</li> <li>• Airbag wird nach 3 Min. automatisch entleert, dies verringert den Schneedruck und eine Atemhöhle entsteht.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• System mit großem Auftriebsvolumen.</li> <li>• Sicherheit durch 2 Airbags (Doppelkammer-system).</li> <li>• p.ride Systeme für funkgesteuerte Partnerauslösung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Elektronik.</li> <li>• Deckel mit Wetterschutz.</li> <li>• Super Tragegefühl durch spezielles Rückensystem mit idealer Gewichtsverteilung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag legt sich schützend um Kopf, Nacken und Brustbereich.</li> <li>• Verlässliche Druckgas-Technologie.</li> <li>• Höhenverstellbarer Auslösegriffe, sehr kleines Packmaß.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag legt sich schützend um Kopf, Nacken und Brustbereich.</li> <li>• Sehr leichtes System mit viel Stauraum und hohen Tragekomfort.</li> <li>• System kann vom Rucksack entfernt und auf Rucksäcke dieser Linie übertragen werden.</li> <li>• Dieses Modell wird am Tourenger demonstriert.</li> </ul>

#### HINWEISE:

- Alle Airbags haben eine Signalfarbe.
- Kartuschen gibt es in Stahl oder Karbon. Stahl ist billiger, jedoch schwerer.
- Laut Norm müssen die Airbagsysteme dem Druck mind. 3 Minuten standhalten, bevor der Airbag zusammenfällt.
- HERSTELLEREMPFEHLUNG: Alle 3 Jahre sollte eine Wartung bzw. sollte jährlich eine Testauslösung gemacht werden.

Die Angaben stammen von den Herstellern und sind ohne Gewähr.